



INFORMASJON
FRA
NORWEGIAN
CONTRACTORS

DRAUGEN
PROSJEKTET

Draugen-prosjektet rykket inn på Raunes i Vats i januar 1992. Betongunderstelet til Draugen skal bygges fra 70 til 285 meters høyde mens det ligger fortløys i Yrkjøfjorden. Draugen er den høyeste plattformen NC noensinne har bygget. Draugen blir i Vats til mai 1993.

Etter Draugen skal Trollplattformen gjøres ferdig i Vats. Dette sikrer aktivitet på Raunes til sommeren 1995.

Norske Shell er operatør for både Draugen- og Trollfeltene.

NC

Nr 3/92

Fredag 3. april 1992

Glimrende glid snart slutt

Når går det ubønnhørlig mot slutten. Nett til førstkommande søndag pumpes etter planen den siste betongen i forma, og i løpet av de første dagene av neste uke er forma kjørt fri og selve glideoperasjonen avsluttet.

Den har gått glimrende. Gliden blir avsluttet innenfor de planlagte tidsrammer og kvaliteten på arbeidet er meget god. Det er ingen støpesår, lite reparasjonsarbeid og forsvinnende liten bruk av epoksy. Sikkerhetsresultatene er også meget oppløftende. Da NCIV gikk i trykken fredag formiddag var det ikke registrert noen fraværsskader på gliden, og kun noen få mindre førstehjelpsskader.

— Det er all mulig grunn til å berømme alle som har vært med på gliden, både midlertidige og faste, timelønte og funksjonærer, sier prosjektdirektør Eivind Wolff.

Fokus på skaffetopp

Som en del av den strategiske planprosessen i NC har også Draugen-prosjektet nå valgt seg et hovedområde for forbedring, og det er toppen av skaffet som skal stå i fokus. En nøye gjennomgang og verifikasjon av alt planlagt arbeid fra elevasjon 170 meter og oppover skal avsløre eventuelle muligheter for forbedring, og sikre at denne meget krevende etappen i Draugen-prosjektet blir utført knirkefritt.

Skaffetoppen er særpreget først og fremst på grunn av den store mengden mekaniske installasjoner som skal utføres på kort tid og på et begrenset område. Her må samspillet i prosjektet fungere perfekt, både mellom prosjektering, innkjøp og produksjon, og innenfor hver enkelt disiplin i produksjonen.

Gjennomgangen og verifikasjonen av topp av skaff blir ledet av en troika bestående av prosjekterings sjef Tom Munkejord, produksjonssjef Espen Krogh og kvalitetsstyringssjef Gunnar Rustekaas.

Farlige fallende gjenstander

Det skulle være unødvendig å minne om at Draugen-konstruksjonen er blitt en høy arbeidsplass. Og høyden setter spesielle krav til oss som arbeider der.

— Noe av det viktigste vi kan gjøre er å forhindre fallende gjenstander, og i den sammenheng er ryddighet avgjørende, sier sikkerhetssjef Torstein Standal til NCIV.

— Det er lett å sparke til glemløst verktøy og annet utstyr slik at det faller over kanten og ned i skaffet. Selv en tilsynelatende uskyldig bolt som faller fra toppen, blir et livsfarlig prosjektil etter 170 meter i fritt fall.

Mye er allerede gjort for å redusere sannsynligheten for slike ulykker. Verktøy må bæres i sine spesielle belter, og sparkebord er satt opp langs alle stillas. Men som alltid innenfor sikkerhetsarbeid kan man bli flinkere. Derfor er sikkerhets sjef Standal klar i sin appell.

— Alle forslag til tiltak som kan redusere risikoen for fallende gjenstander på Draugen blir tatt i mot med takk!

Helgrene på holmen

NO og Norske Shell er opptatt av at byggeaktivitetene her i Yrkjefjorden ikke skal være en belastning for miljøet. Dette omfatter også fugtelivet, og spesielt den store helgrekolonien som ser ut til å slå seg til på Foreholmen ytterst i Vatsfjorden. Derfor blir nå all båttrafikk dirigert på vestsiden av holmen.

— Helgren er en vanlig fugl i denne delen av Rogaland, forteller Erling Steineger,

ansvarlig for kvalitetsoppfølging i Norske Shell og ivrig amatørornitolog. Kolonien på 30-40 fugler som har slått seg ned på Foreholmen er et typisk eksempel på hvordan fuglene lever sammen i store grupper.

Det er ennå ikke sikkert om helgrene vil hekke på Foreholmen i år, men muligheten er til stede, spesielt nå som fuglene får beholde østsiden av holmen for seg selv.

Sikkerhetsmål på Draugen for 1992

Det er nå satt opp nye sikkerhetsmål for Draugen-prosjektet for inneværende år:

- Alle skal kunne avslutte hver arbeidsdag uten skader.
- Alle skal bidra til at arbeidskolleger kan avslutte hver arbeidsdag uten skade.
- Vi skal gj sikkerhetsarbeidet prioritert og jobbe kontinuerlig med holdningsskapende tiltak.
- Sikkerhetsmål og de krav vi setter til oss selv og våre underentreprenører skal være synlige

og innpasset i planer og gjennomføring av alt arbeid.

- Vår målsætning for 1992 er en fravaarskadefrekvens på 10 og en ferienskadefrekvens på 1300.

- Vi vil oppmuntre til god rapportering av nestenulykker, slik at det vi lærer av slike hendelser skal komme til nytte i vårt arbeid for en allere arbeidsplass.

Draugen på lufta igjen

Så skjer det igjen. NRK skal nok en gang demonstrere at de kan produsere kvalitetsfjernsyn, og nok en gang er Draugen-prosjektet hovedpersonen.

NRK-reporter John Skien har vært i Vats denne uka sammen med sitt film-team for å

sikre seg de siste opptakene han trenger til et 10 minutters innslag om Draugen og Vats på rikspolit, og nå er også sendetidspunktet fastlagt. Like før kveldsnytt andre påskedag går vi på lufta.

Sikkerhet på pendlerbåten

På tur med skyssbåten fra Vats til Hinna i midten av mars ble som kjent en person skadet da han falt i kabinen på grunn av høy sjø. Personen måtte fraktes med legehelikopter til sykehus, der man oppdaget brist i en ryggvir-

vel, og forordnet et lengre opphold i sykeseng. Etter denne ulykken har NO og roderiet som står for persontrafikken til og fra Vats startet rutineinspeksjoner ombord, og nye sikkerhetsregler er innført.

Sikkerhet ombord

- Passasjerene plikter å rette seg etter anmodninger fra mannskapet.
- I dårlig vær skal passasjerene holde seg i ro på setene. Dersom en må bevege seg i midtgangen skal en holde seg fast.
- Det er forbudt å gå alene ut på dekk.
- Båtfører avgjør bruk av redusert fart, eventuelt om turen må avbrytes.
- Ved anløp Tau, Judaberg og Neshelm skal på- og avstigende passasjerer notere seg i protokoll ombord.
- Roderiet vil sørge for nødvendig skilting og informasjon ombord.