



INFORMASJON

FRA

NORWEGIAN
CONTRACTORS

DRAUGEN
PROSJEKTET

Draugen-prosjektet rykket inn på Raunes i Vats i januar 1992. Betongunderstellet til Draugen skal bygges fra 70 til 285 meters høyde mens det ligger fortøyd i Yrkjefjorden. Draugen er den høyeste plattformen NC noensinne har bygget. Draugen blir i Vats til mai 1993.

Etter Draugen skal Trollplattformen gjøres ferdig i Vats. Dette sikrer aktivitet på Raunes til sommeren 1995.

Norske Shell er operatør for både Draugen- og Trollfeltene.



Nr 2/92

Torsdag 12. mars 1992

Trykkluft under skjørtet

I går kveld startet kompressorene som skal forsyne skjørtet under skaftet (B1) med trykkluft. Etter planen skal luftmengden under skjørtet gradvis øke til førstkommende lørdag. Da er det 8000 kubikkmeter komprimert luft under skjørtet. Deretter slippes luften gradvis ut. Når luften slippes ut vil dette antakelig medføre endel bråk fra skaftet. Det vil bli gitt melding over høytaleranlegget når luften slippes ut. Førstkommende mandag er det igjen bare vann under plattformen.

— Luft under skjørtet er et av tiltakene som blir iverksatt for å redusere påkjenningene på konstruksjonen i denne fasen, sier produksjonssjef Espen Krogh til NC i Vats (NCiV).

— I dagene fremover slipper vi den siste rest av luft ut av de syv cellene som omgir skaftet. I denne fasen blir cellene utsatt for de største påkjenningene i form av vanntrykk utenfra. Luftputen under konstruksjonen gjør at konstruksjonen flyter åtte meter høyere i vannet enn den ellers ville gjort. Dermed blir vanntrykket mindre, og sikkerhetsmarginene øker. I tiden frem til mandag vil inspeksjonsrunder og annet arbeid nede i skaftet bli begrenset så mye som mulig.

Sikkerhet: Ingen fraværsskader

Det er så langt ikke registrert noen fraværsskader på gliden. Dette er en meget lovende utvikling, men det er viktig at ingen nå blir fristet til å hvile på laurbærene. Det er viktig å være påpasselig i det daglige arbeidet for å unngå at skader inntreffer. Verneutstyr skal brukes.

Evakueringsøvelse Det ble avholdt en evakueringsøvelse mandag med godt resultat. Fra alarmen gikk ombord på konstruksjonen til alle var trygt evakuert gikk det bare seks minutter. Tilsvarende evakueringsøvelser vil bli avholdt for de andre skiftene senere under gliden.

Kortleserne snart i operasjon

Som alle på har kunnet oppdage i det siste, har det vært problemer med å få kortleserne til SALT-systemet på konstruksjonen til å fungere tilfredstillende. Nå forteller IT-avdelingen at det skal ikke drøye mye lenger før kortleserne er tilbake i full drift.

Denne midlertidige driftsstansen på kortleserne på konstruksjonen medfører ikke at SALT-systemet er ute av funksjon. Fremdeles registrerer kortleserne på land hvem som tar båten til konstruksjonen, slik at man til enhver tid har oversikt over hvem som er ombord.

Inntil kortleserne på konstruksjonen igjen er i drift får ingen adgang til konstruksjonen uten at de er registrert på land. Det eneste unntaket er pendlerbåten fra Finnøy. Ved hvert anløp fra Finnøy blir det levert lister til sambandet over hvem som er kommet med båten og hvem som reiser.

Gliden var kommet til elevasjon 93,55 meter når dagskiftet gikk på i dag. Vi er ennå litt etter plan men håper å ta det inn igjen før gliden er slutt.