

uu
1988:4

OLJEVIRKSOMHET TIL KRISTIANSUND

DISTRIKTSUTBYGGING OG ØKONOMI



KRISTIANSUND
KOMMUNE



MØRE OG ROMSDAL
FYLKESKOMMUNE

1988

O L J E V I R K S O M H E T
T I L
K R I S T I A N S U N D
DISTRIKTSUTBYGGING OG ØKONOMI

INNHOOLD	SIDE
1.0 SAMMENDRAG OG KONKLUSJONER	6
1.01 Innledning	
1.02 Konklusjoner	
2.0 REGIONENS BEFOLKNINGS- OG NÆRINGSSTRUKTUR	12
2.01 Naturgrunnlaget i Kristiansundsregionen	
2.02 Befolkningsstruktur og befolkningsutvikling	
2.03 Senterstruktur og kommunikasjoner	
3.0 NÆRINGSUTVIKLING I KRISTIANSDUNDSREGIONEN	15
3.01 Strukturendringer i næringslivet	
4.0 OLJERETTET TILTAKSARBEIDE	16
5.0 OLJERETTET INFRASTRUKTUR	16
5.01 Forsyningsbase	
5.02 Oljerelaterte servicebedrifter	
5.03 Base for lufttransport	
5.04 Oljerettete sammenslutninger i næringslivet	
5.05 Oljeselskapenes fagmiljø	
5.06 Opplæring av oljerettet drifts- og vedlikeholdspersonell	
5.07 Oljerettet verkstedindustri	
5.08 Maritim verkstedindustri generelt	
5.09 Sterk- og svakstrømsbedrifter	
5.10 Oljerettet ingeniørvirksomhet	
5.11 Data-bedrifter	
5.12 Konferansesenter, hotell- og restauranter, catering	
5.13 Oljerettet utleie av administrasjonsbygg	
5.14 Offentlige servicetilbud, kulturliv	
5.15 Politimessig jurisdiksjon	
6.0 KONSEKVENsutREDNING FOR OLJEFELTET DRAUGEN	27
6.01 Konklusjoner og tilrådninger om lokalisering av baser og driftsorganisasjon for Draugen-feltet	
6.02 Lokale og regionale virkninger av A/S Norske Shells lokaliseringsforslag	
7.0 KONSEKVENsutREDNING FOR HEIDRUN-FELTET	30
7.01 Konklusjoner og tilrådninger om lokalisering av baser og driftsorganisasjon for Heidrun-feltet	
7.02 Lokale og regionale virkninger av Conocos lokaliseringsforslag	

8.0	GEVINSTER VED LOKALISERING OG SAMORDNING AV TRANSPORT- OG FORSYNINGSTJENESTER FOR DRAUGEN OG HEIDRUN-FELTENE	32
8.01	<i>Kostnadsforskjeller mellom de enkelte basealternativer uten samordningsgevinst</i>	
8.02	<i>Gevinst ved samordning av basefunksjonene for Draugen og Heidrun-feltene</i>	
9.0	SYSSELSETTINGSSITUASJONEN I KRISTIANSUNDSREGIONEN	35
9.01	<i>Ledighetsutviklingen</i>	
9.02	<i>Landbasert oljerettet virksomhet som distriktspolitisk virkemiddel</i>	

1.0 SAMMENDRAG OG KONKLUSJONER

1.01 INNLEDNING

De statlige myndigheter står overfor en rekke viktige beslutninger når det gjelder utviklingen av oljevirkksomheten i Haltenbanken-området.

Denne rapporten er utarbeidet med sikte på å gi saklig informasjon til myndighetene, oljeselskapene, andre instanser og publikum om de tilbud, fordeler og behov Kristiansundsområdet har i forbindelse med de landbaserte virksomheter som skal etableres i tilknytning til utbygging og drift av oljefeltene Draugen og Heidrun.

Rapporten er utarbeidet av og utgis av Møre og Romsdal fylkeskommune og Kristiansund kommune.

1.02 RAPPORTENS KONKLUSJONER

Innholdet i denne rapporten kan kort sammenfattes i følgende sammendrag og konklusjoner:

1. KRISTIANSUND - BYEN UT MOT HAVET

Kristiansund har en av landets største befolkningskonsentrasjon av de som ligger helt ut mot havet med 23.000 innbyggere i det tettbygde byområdet med det nærmeste landfaste omland (Kristiansund + Frei). Byen er sentret i regionen og har et godt utbygget tilbud innenfor service og tjenesteyting.

2. KRISTIANSUND - FORAN SAMFERDSELSREVOLUSJON

I løpet av 1992, da byen fyller 250 år, vil Kristiansund og Frei få tunnel- og brusamband til fastlandet, både til Tingvollhalvøya og Romsdalshalvøya. Også andre store samferdselsprosjekter er under planlegging eller bygging. Byen gjenvinner dermed sin opprinnelige posisjon som trafikknutepunkt for Nordmøre.

3. KRISTIANSUND - KOMMUNIKASJONSKNUTEPUNKT MOT MIDT-NORSK SOKKEL

Byens strategiske beliggenhet ut mot havet med korte distanser til sokkelen utenfor Midt-Norge, med stamflyplass 7 km fra byens sentrum, med en førsteklases havn, med tilknytning til kyst-godsruter og båttruter til kontinentet, gjorde at byen pekte seg ut til hovedservicebase for oljeletingen på midtnorsk sokkel.

4. KRISTIANSUND - HOVEDSERVICEBASE FOR OLJELETING

Allerede i 1970 startet Kristiansund sitt oljerettede tiltaksarbeide.

Etter forslag fra regjeringen ble Kristiansund i 1975 av Stortinget utpekt som hovedservicebase for oljeletingen nord for 62. breddegrad utenfor Møre og Trøndelag. Dette skjedde med tilslutning av Møre og Romsdal fylkesting og Midtnorsk Oljeråd.

5. KRISTIANSUND - OLJERETTET UTBYGGINGSOMRÅDE

Statens utpeking av Kristiansund som hovedservicebase for oljeletingen, førte til en omfattende planlegging av tiltak og investeringer for Kristiansund kommune, oljeselskapene, private selskaper og for Staten særlig ved Luftfartsverket.

6. KRISTIANSUND - INVESTERINGER FOR 350 MILL. KRONER FOR OLJEVIRKSOMET.

Selv om letevirksomheten, som først kom i gang i 1980, i seg selv ikke ga så mange direkte arbeidsplasser og så store ringvirkninger, krevde den kaier for supplybåter, lagerarealer for oljeletingsutstyr, administrasjonslokaler for oljeselskaper, helikopterterminal for persontransportene, utvidet hotellkapasitet m.v. I direkte infrastruktur for oljevirksomheten er det investert ca. 350 mill. kroner.

7. KRISTIANSUND - LETEVIRKSOMHETEN PÅ HALTENBANKEN

Letevirksomheten begynte meget forsiktig i 1980 og ble etter hvert trappet opp til et maksimum i 1985 da det ble boret 15 brønner på Haltenbanken med Kristiansund som base. Senere er letevirksomheten redusert, slik at det i 1988 bare blir boret 10 brønner.

8. KRISTIANSUND - FORUTSETNINGER FOR BASEUTBYGGINGEN

Etter hvert som det ble gjort olje-, kondensat- og gassfunn av betydelige dimensjoner på Haltenbanken, var det rimelig og riktig at den pågående utvikling av infrastrukturen for basevirksomhetene både ble dimensjonert for letevirksomheten og rettet inn mot en påfølgende utbyggings- og driftsfase.

9. KRISTIANSUND - UTBYGGET OLJEINFRASTRUKTUR

Som følge av investeringene foretatt av Staten, Kristiansund kommune, oljeselskaper og andre private selskaper i perioden 1974-1988, framstår Kristiansund i dag med en oljerettet infrastruktur med følgende hovedkomponenter:

- Oljeforsyningsbasen Vestbase med kapasitet til å betjene feltutbygging, drift av 2-3 petroleumsfelter samt fortsatt leteboring på Midt-Norsk sokkel med små tilleggsinvesteringer.
- Base for oljevernberedskapen på Midt-Norsk sokkel er lagt til Vestbase.

- Moderne helikoperbase på Kristiansund Lufthavn, Kvernberget, med hangarer, verksted og oppstillingsplass for 4 helikoptre. Terminalbygning.
- Det pågår øvrige investeringer i en betydelig utstrekning, 23 mill. kr., i terminalbygget på Kvernberget flyplass som får passasjer- og godskapasitet tilstrekkelig for en meget betydelig trafikk langt ut over hva som vil følge av den planlagte oljeaktivitet i Kristiansund. For å møte oljevirksomhetens behov er det samlet investert ca. 53 mill kr. på Kvernberget flyplass.
- På og utenfor basen er det etablert en rekke servicebedrifter som har spesialisert sine leveranser rettet mot oljevirksomheten.
- Statoil har etablert en lete- og boreavdeling samt feltevalueringsavdeling i Kristiansund med ca. 70 ansatte.
- Norsk Hydro har også en mindre operasjonsavdeling.
- Opplæring av oljerettet drifts- og vedlikeholdspersonale er etablert ved Kristiansund Maritime og Tekniske Fagskole i samarbeid med Nordmøre Kompetanse A/S.
- En betydelig offshorerettet verkstedindustri og ingeniørvirksomhet.
- Hotellkapasitet mer enn tilstrekkelig for planlagt oljevirksomhet.
- Tilstrekkelige arealer for boliger og industriell virksomhet.
- Offentlige og private tjenesteytende tilbud godt utbygget for å kunne ta imot de direkte og indirekte behov som følger av de foreslåtte oljeetableringer.
- Et godt utbygget og aktivt kulturliv.
- Nordmøre Politikammer i Kristiansund er pålagt den politimessige jurisdiksjon for Midt-Norsk sokkel.

10. KRISTIANSUND - GUNSTIGSTE SAMFUNNSØKONOMISKE LOKALISERINGSALTERNATIV

På grunn av de investeringer som alt er foretatt, og det forhold at det er etablert løpende virksomhet som kan føres direkte videre i en utbyggings- og driftsfase, er det meget god økonomi for oljeselskapene og for samfunnet å lokalisere basevirksomheten for utbygging og drift på Haltenbanken til Kristiansund.

11. KRISTIANSUND - BESTE LOKALISERINGSALTERNATIV FOR
OLJESELSKAPENE

De beregninger som er gjort av oljeselskapene Shell og Conoco, og som er lagt fram for myndighetene, viser at Kristiansund er det økonomisk sett klart beste lokaliseringsalternativ for forsynings- og helikopterbase for utbygging og drift av feltene Draugen og Heidrun. Beregninger viser at en samlokalisering av forsyningsvirksomhetene for de to feltene til Kristiansund, gir ytterligere store besparelser for selskapene og for samfunnet. Besparelsene vil løpe opp i hundreder av millioner kroner over feltenes levetid.

12. KRISTIANSUND - BESTE LOKALISERINGSALTERNATIV FOR
DRIFTSORGANISASJON DRAUGEN

Oljeselskapet Shell med tilslutning av de andre selskapene i Draugengruppen, har lagt fram beregninger som viser at Kristiansund er den beste lokaliseringen av den driftsorganisasjon på ca. 60 årsverk som Shell vil bygge opp for driften av Draugen. Shell går derfor inn for lokalisering av baser og driftsorganisasjonen for Draugen til Kristiansund.

13. KRISTIANSUND - BESTE LOKALISERINGSALTERNATIV FOR
HEIDRUNBASENE

Oljeselskapene Conoco og Statoil har i sine utredninger kommet frem til at Kristiansund er det gunstigste lokaliseringsalternativ for forsyningsbasene for Heidrun. Besparelsene ved etablering i Kristiansund i forhold til Helgelandsalternativet er beregnet til 400-600 mill. kr. (1988) over feltets levetid. Selskapene foreslår etablering av forsynings- og helikopterbasene i Kristiansund.

14. KRISTIANSUND ETABLERING - DISTRIKTSPOLITISK GAVEPAKKE FOR
STATEN

De økonomiske beregningene og oljeselskapenes forslag viser at Kristiansund er den bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk gunstigste plassering av forsynings- og helikopterbasene for Draugen og Heidrun og for driftsorganisasjonen for Draugen. De statlige myndigheter har vel aldri fått en bedre distriktspolitisk gavepakke i hendene av oljeselskapene.

15. KRISTIANSUNDSREGIONEN - NÆRINGSØKONOMISK
PROBLEMOMRÅDE

Kristiansund og Ytre Nordmøre har lenge vært et næringsøkonomisk problemområde med stor utflytting, nedgang i folketall og stor arbeidsledighet.

16. MØRE OG ROMSDAL - STØRSTE UTFLYTTINGSFYLKE I SØR-NORGE

Møre og Romsdal er det største utflyttingsfylke i Sør-Norge, og innen fylket er Kristiansundsregionen det område som er svakest utbygd og har hatt en betydelig relativ befolkningsnedgang. Ved folketellingen i 1946 hadde Kristiansund arbeidskontordistrikt 19.1 % av fylkets befolkning, mens tallet ved utgangen av 1987 var kommet ned i 15.8 %.

Oljelokaliseringen til Kristiansundsområdet er lokalisering til det området i Sør-Norge som har størst utflytting og størst behov for distriktsutbyggingstiltak.

17. KRISTIANSUNDSOMRÅDET - STØRST ARBEIDSLEDIGHET

Arbeidsledigheten i Kristiansund Arbeidskontordistrikt har gjennom lengere tid ligget meget høyt og er av de høyeste i landet. Ved utgangen av juli 1988 var det i Kristiansund kommune registrert en arbeidsledighet på 6.6 %, helt arbeidsledige. I tillegg kommer de delvis arbeidsledige med ca. 2.5 % av arbeidsstyrken.

18. SAMLET BASEETABLERING I KRISTIANSUND - STØRST RINGVIRKNINGER

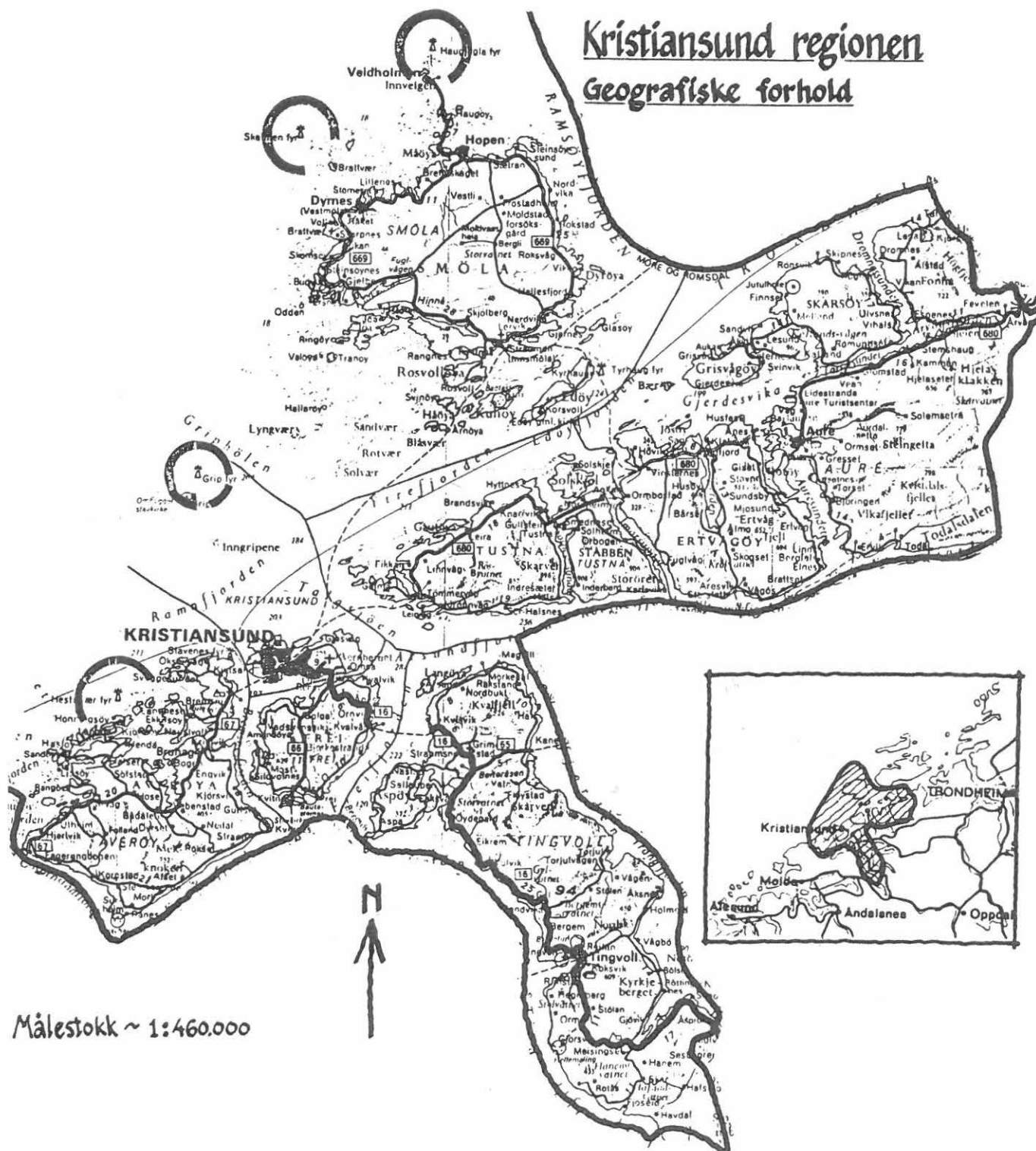
Samlet etablering i Kristiansund av basefunksjonene for Draugen og Heidrun vil gi de største ringvirkninger i form av nye etabelringer tilknyttet oljevirkksomheten. Delt lokalisering av basefunksjonene vil ikke gi tilstrekkelig arbeidsgrunnlag for etablering av serviceselskaper som naturlig bør lokaliseres i Midt-Norge i tilknytning til oljevirkksomheten på Haltenbanken.

19. KRISTIANSUNDSREGIONEN - GOD KAPASITET FOR DRAUGEN OG HEIDRUN

Etter kommunens og fylkeskommunens oppfatning er de foreslåtte oljerelaterte lokaliseringer til Kristiansundsregionen av en passende størrelse for regionen på det nåværende tidspunkt og vil falle godt inn i den infrastruktur og de arbeidskrafttilbud som er tilstede. Hele 80.000 mennesker er bosatt i dagpendleravstand fra Kristiansund etter at fastlandsforbindelsen er etablert i 1992.

Kristiansund regionen

Geografiske forhold



Målestokk ~ 1:460.000

2.0 REGIONENS BEFOLKNINGS- OG NÆRINGSSTRUKTUR.

2.01 NATURGRUNNLAGET I KRISTIANSUNDSREGIONEN.

Kristiansundsregionen er brukt som en samlebetegnelse for kommunene Kristiansund, Frei, Averøy, Tustna, Smøla, Aure og Tingvoll.

Disse kommuner, unntatt Tingvoll, sogner tradisjonelt til Kristiansund handelsdistrikt.

Tingvoll sogner til Sunndal handelsdistrikt, mens øvrige 6 kommuner sogner til arbeids- og ansvarsområdet for Arbeidskontoret for Ytre Nordmøre sammen med Gjemnes kommune.

Regionen dekker et landareal på 1.517 km². Av dette ligger 566 km² på fastlandet, mens 903 km² fordeler seg på mer enn 7.300 store og små holmer og øyer.

Aure er størst med 503 km², mens Kristiansund er minst med 22 km².

Det store antall øyer og sund gir en rekke naturlige havner. Kristiansund havn er en av de beste og største langs kysten helt ut mot havet.

Regionen grenser i nord og vest til Norskehavet og er tradisjonelt sterkt tilknyttet dette næringsmessig.

Kartskissen viser de geografiske forhold.

De indre deler av regionen har rikere vegetasjon og jordsmonn og et næringsliv som i større grad vender seg mot jord- og skogbruk.

Fiskeressursene i havet har alltid vært en viktig forutsetning for næringsvirksomheten på Nordmøre.

Fiskeressursene varierer sterkt over tid og har de senere år vist betydelig svikt, vesentlig som en følge av overfiske.

De naturgitte forhold ligger meget godt til rette for oppdrett av fisk og annen aquakultur.

Denne næring har ekspandert kraftig de senere år, tildels som en følge av sviktende næringsgrunnlag i fiskeriene.

Jordbruket i regionen disponerer et samlet areal på 72.000 daa, vesentlig i de indre deler og på Smøla.

Skogbruket disponerer ca. 340.000 daa produktiv skog.

Mineralressursene er relativt beskjedne og spiller liten rolle for næringsgrunnlaget.

Ferskvannsressursene er av begrenset økonomisk betydning. Kraftproduksjon foregår bare i Tingvoll og i beskjedne utstrekning.

2.02 BEFOLKNINGSSTRUKTUR OG BEFOLKNINGSUTVIKLING.

Befolkningsutviklingen i Kristiansundsregionen har vært meget svak i forhold til utviklingen i fylket ellers og i landet.

Ved folketellingen i 1946 hadde Kristiansund arbeidskontor distrikt 19,1 pst av fylkets befolkning, mens tallet ved utgangen av 1987 var kommet ned i 15,8 pst.

Kristiansundsregionen har hatt en meget stor netto utflytting gjennom lang tid.

Regionens befolkningsmessige tyngdepunkt ligger i Kristiansund.

Her har befolkningen hatt en jevn tilbakegang etter 1980, mens den har økt i Frei og Averøy. Det er naturlig å se Kristiansund, Frei og Averøy som et felles arbeids- og bosettingsområde.

Tingvoll, Tustna, Smøla og Aure har hatt en entydig negativ utvikling fra 1950.

Svak næringsutvikling og dårlige kommunikasjoner er en av hovedårsakene til denne utviklingen.

Stagnasjon og tilbakegang i folketallet har skapt problemer fordi dette har ført til forskyvninger i aldersstrukturen med forgubbing. De eldre aldersgrupper er sterkt overrepresentert, mens de produktive aldersgrupper fra 30-50 år er tilsvarende underrepresentert. Det er imidlertid store forskjeller mellom kommunene. Utvikling har også ført til en skjev kjønns sammensetning av befolkningen.

2.03 SENTERSTRUKTUR OG KOMMUNIKASJONER.

I regionen er senterstrukturen konsentrert i og rundt Kristiansund by som har ca. 18.000 innbyggere og som fungerer som et typisk regionsenter for Nordmøre.

Kristiansund har et godt utbygget varehandelstilbud, hoteller, restauranter, kulturelle aktiviteter, skoler, helse-og sosiale tjenester, varierte servicetjenester, finansinstitusjoner og industribedrifter.

De største svakheter har vært mangelen på høyskoletilbud for ungdommen, en lite variert industristruktur og et svakt utbygd kommunikasjonsnett til byens oppland.

De øvrige kommuner i regionen har lokalsentra av varierende størrelse og funksjonsdyktighet.

Kommunikasjonsmessig har det skjedd en overføring fra sjø til landverts trafikk. På grunn av dette har Kristiansund mistet meget av sitt tradisjonelle oppland, spesielt til Trondheim og Molde.

Fire større samferdselsprosjekter er aktuelle for å bedre de landverts kommunikasjoner i regionen.

Det største av disse er den av Stortinget vedtatte

fastlandsforbindelsen til Kristiansund og Frei over Bergsøy til Gjemnes og Tingvoll. Det forventes byggestart høsten 1988 og ferdigstilling i 1992/93. Kostnadsrammen er satt til ca. 850 millioner.

Realiseringen av prosjektet vil føre til at kommuner med et samlet folketall på ca. 80.000 vil ha under 1 times reisetid til Kristiansund. (Regionen har i dag et tilsvarende folketall på ca. 40.000.)

Et annet viktig prosjekt er " Atlanterhavsveien " fra Vevang i Eide til Kårvåg på Averøy. Av kostnadene på ca. 105 millioner er en del finansiert med bompenger. Forbindelsen vil stå ferdig i 1989.

Det tredje samferdselsprosjekt er forlengelse av Atlanterhavsveien med tunnel under fjorden fra Averøy til Kristiansund.

Forbindelsen som vil erstatte fergesambandet Averøy-Kristiansund, er tenkt finansiert med bompenger og er planlagt å stå ferdig i 1993. Prosjektet er ennå ikke behandlet av Stortinget.

Det fjerde større prosjekt er veisambandet Kuli-Edøy på Smøla med hurtigbåt til Kristiansund og ferge til fastlandet. En videreføring av dette prosjekt er fastlandsforbindelse fra Tustna til Aure. Prosjektet er vedtatt av fylkestinget.

Det er liten tvil om at disse prosjekter helt vesentlig vil bedre kommunikasjonsforholdene innen regionen og mellom denne og landet forøvrig, og at disse prosjekter kan bidra til ny vekst i regionen.

Flytransporttilbudet til regionen effektueres over Kvernberget flyplass som er knyttet til stamrutenettet og har egen helikopterterminal for sambandet med oljevirksomheten på kontinentalsokkelen.

Forsyningsbasen Vestbase med et utbygget areal på 80.000 m², betjener den sjøverts kommunikasjon med kontinentalsokkelen.

Kristiansund har dessuten daglige anløp av hurtigruten og øvrige kystlinjer med oversjøiske forbindelser.

3.0 NÆRINGSUTVIKLINGEN I KRISTIANSUNDSREGIONEN.

3.01 STRUKTURENDRINGER I NÆRINGSLIVET.

(Kilde: Asplan A/S, oktober 1984/Kristiansund kommune)

Næringslivet i regionen har gjennomgått betydelige struktur-
endringer i tiden fra 1950 og frem til i dag.

Mekanisering og effektivisering i landbruket og fiskeriene
har ført til en kraftig reduksjon av sysselsettingen i disse
næringer.

I fiskeriene og på foredlingssektoren har dessuten syssel-
settingen hatt store svingninger og en tilbakegang på grunn
av svikt i råstofftilførselen og sviktende markedsforhold.

Skipsbyggingsindustrien som også har hatt en dominerende
plass i næringslivet i regionen, spesielt i Averøy og
Kristiansund kommune, har i likhet med denne industrigren
på landsbasis, hatt store problemer på grunn av sviktende
tilgang på nye oppdrag og en stadig sterkere konkurranse fra
utenlandske bedrifter.

Etter at Stortinget fattet vedtak om at Kristiansund skulle
fungere som hovedservisebase for oljeletingen på kontinental-
sokkelen utenfor Midt-Norge som kom i gang i 1980, har
deler av næringslivet orientert seg mot denne virksomhet.
En vil komme tilbake til en nærmere redegjørelse for denne
virksomhet under kapittel 4.0 OLJERETTET TILTAKSARBEIDE,
kapittel 5.0 OLJERETTET INFRASTRUKTUR.

I Kristiansundsregionen ligger hovedtyngden av virksomheter
i sekundærnæringene konsentrert til Kristiansund med 63 % av
den samlede sysselsetting. Også Averøy har en markert plass
med ca. 15%. (1982)

Det samme forhold gjør seg også gjeldende i servicenæringene
hvor Kristiansund har ca. 67 % av den samlede sysselsetting i
regionen. (1982)

Pendlingsundersøkelser viser at innpendlingen til
Kristiansund er størst fra kommunene Frei og Averøy.
På grunn av den geografiske nærhet mellom disse kommuner
med gode kommunikasjonsforhold, fungerer disse som et felles
bolig- og arbeidsmarked.
Endringer i sysselsettingsforholdene i Kristiansund vil der-
for også være merkbar for befolkningen i disse to kommuner
og da spesielt i Frei kommune.

Men også for regionen forøvrig har utviklingen i næringslivet
i Kristiansund stor betydning og da spesielt innenfor
servicenæringene.

4.0 OLJERETTET TILTAKSARBEIDE.

På grunn av den dominerende rolle Kristiansund har i regionens næringsliv, har kommunen følt et spesielt ansvar for å rette sitt tiltaksarbeide mot næringsutvikling som har størst mulig virkning for hele regionen.

Et annet moment som det er lagt vekt på i dette tiltaksarbeide, er å satse på områder som for det første vil gi en bredere infrastruktur, og som for det annet vil bygge opp en kompetanse som vil styrke næringslivet generelt i hele regionen.

De politiske og administrative myndigheter i Kristiansund innså på et tidlig tidspunkt at den landbaserte del av oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen ville gi betydelige og positive ringvirkninger i næringslivet.

Allerede i 1970 startet kommunen sitt arbeide for å legge forholdene til rette for lokalisering av slik virksomhet til regionen.

Stortinget gjorde vedtak om at Kristiansund skulle være hovedservicebase for letevirkksomheten etter petroleumsforekomster på kontinentalsokkelen utenfor Midt-Norge, nord for 62. breddegrad.

En interdepartemental arbeidsgruppe som ga sin tilrådning til Stortinget, konkluderte med at Kristiansund burde velges for denne virksomhet på grunn av sin strategiske beliggenhet i forhold til leteområdene, og på grunn av de distriktspolitiske virkninger av en slik etablering.

For å legge forholdene best mulig til rette for denne virksomhet, gikk kommunen til erverv av et område på ca 180.000 m² som ble spesielt øremerket til baseformål. Videre ble det ervervet store arealer til nærings- og boligtomter for å unngå en uheldig prisutvikling på totemarkedet.

Kommunen har bygget ut tomteområder for boliger og industriell virksomhet i tilstrekkelig grad til å møte forventet utvikling innen oljesektoren.

5.0 OLJERETTET INFRASTRUKTUR.

5.01 FORSYNINGSBASE

VESTBASE A/S.

I 1978 ble det inngått en samarbeidsavtale mellom Kristiansund kommune og Den Norske Stats Oljeselskap A/S (Statoil) om bygging av forsyningsbasen Vestbase i Kristiansund.

Myndighetene ga Statoil i oppdrag å sørge for utbygging av den til enhver tid nødvendige basekapasitet. Kommunen leide ut grunnarealene til Statoil og foretok den nødvendige opparbeidelse av de kommunaltekniske anlegg, mens Statoil for sin del besørget og bekostet opparbeidelsen av basen med alle nødvendige fasiliteter.



Vestbase

Første byggetrinn på basen sto ferdig i 1980 samtidig med at letevirksomheten startet på Haltenbanken.

I samsvar med de direktiver som ble gitt til Statoil fra myndighetenes side, har selskapet sørget for en videre utbygging av Vestbase i takt med letevirksomhetens omfang.

Siden utbyggingen startet i 1980, er det fra Statoils side investert ca. 56 millioner kroner. Det er gitt 2 millioner i grunnlagsinvesteringer fra staten, og kommunen har investert ca. 13.5 millioner til grunnerverv, kommunaltekniske anlegg samt opparbeidelse av et tilleggsareal på 23.000 m² som Vestbase kan disponere.

I tillegg til dette har Vestbase A/S og private næringsinteresser investert ca. 40 millioner i anlegg og utstyr, bygninger etc. inkl. anlegg for oljevernberedskap. Vestbase er base for oljevernberedskapen på Midt-Norsk sokkel.

Ved basen, som i dag har et samlet areal på 113.000 m2 med kaier, utendørslager, lagerbygninger, kontorer, anlegg for kjemikalier og drivstoff, er det tilsammen investert ca. 112 millioner kroner.

Basen kan med relativt små tilleggsinvesteringer i lager- og kontorbygg, betjene feltutbygging og drift av 2-3 petroleums-felter inkl. fortsatt leteboring.

Om nødvendig kan basen utvides med ytterligere 80-100.000 m2. Disse arealreserver som eies av Kristiansund kommune, kan også disponeres til etablering av servicebedrifter etc.

Vestbase A/S har følgende eierstruktur:

Statoil:	40 %
Midt-Norsk Baseservice A/S:	40 %
Midnor A/S:	10 %
Saga petroleum A/S:	10 %

Basen er strategisk plassert med en avstand på 3 km til Kristiansund lufthavn Kvernberget med helikopterbase, og en avstand på 7 km til Kristiansund sentrum. Seilingsdistansen fra Vestbase til Draugen-feltet er 92 naut. mil med en seilingstid på 7 timer. Distansen til Heidrun-feltet er 135 naut. mil og seilingstid 11 timer.

Vestbase har 27 fast ansatte. Bedriften foretar innleie av arbeidskraft ved økt aktivitetsnivå.

5.02 OLJERELATERTE SERVICEBEDRIFTER.

I Kristiansund er det etablert en rekke oljerelaterte servicebedrifter. Av disse er følgende etablert på Vestbase:

SALG/SERVICE:	Erling Haug A/S Tess Møre A/S Mento A/S Norcem Intec A/S
SANDBLÅSING	Kr.sund Sandblåseservice A/S
INSPEKSJON/RØRSPESIALIST:	Proserv A/S Petas A/S
BOREUTSTYR:	Namtvedt Offshore A/S Geco A/S
MUDDSELSKAPER:	Aker Ancor A/S Promudd A/S Dresser Norway A/S Dowel Schlumberger
DYKKERSELSKAP:	Rovers A/S

GASSERVICE:	Unoco A/S
CATERING:	John Røsberg
TRANSPORTFIRMAER:	A. Weiseth Transport Waage Transport Boxaspen Transport/spedisjon
Følgende er etablert v/ OFFSHORE SUPPLY SERVICES:	KL Oil Tools Oddfjell Drilling Reed Tool Company Weatherford

5.03 BASER FOR LUFTTRANSPORT.

KRISTIANSUND LUFTHAVN KVERNBERGET-HELIKOPTERBASE:

Kristiansund lufthavn Kvernberget er knyttet til stamrutenettet og trafikkeres av Braathen SAFE og Widerøes Flyveselskap.

I forbindelse med tilbringertjenesten for personell til operasjonene på kontinentalsokkelen, er det dessuten en betydelig trafikk av helikoptre og fly i chartertrafikk.

Helikopterservice A/S og tidligere A/S Lufttransport har bygget to hangarer for helikoptre med plass for 4 maskiner. Det er etablert eget verksted for reparasjon og vedlikehold.

Kristiansund kommune har bygget et terminalbygg for ekspedisjon og kontroll av personell til og fra sokkelområdet.

Luftfartsverket har gått til utvidelse av ekspedisjonsbygget fra 1000 til 2000 m² med bl.a. moderne system for håndtering av bagasje og egen utenlandsterminal. For å oppgradere Kvernberget flyplass til å møte oljevirksomhetens behov er det investert i alt 53 mill. kroner.

5.04 OFFSHORERETTEDDE SAMMENSLUTNINGER I NÆRINGSLIVET.

MIDT-NORSK BASESERVICE A/S som eies av 250 firmaer, kommuner, fylkeskommuner, næringsorganisasjoner og privatpersoner, er en sammenslutning som har som mål å skape kontakt mellom næringsvirksomheten i Midt-Norge og oljevirksomheten. Selskapet ble i sin tid etablert etter ønske fra sentrale statsmyndigheter. Selskapet skulle representere næringslivet i hele Midt-Norge.

Selskapets virksomhet omfatter:

- det lokale næringslivs eierside i Vestbase A/S - 40 %
- informasjon om oljevirksomhetens muligheter for lokalt næringsliv

- markeds- og kontaktformidling mellom oljeindustrien og lokalt næringsliv
- kompetanseoppbygging i det lokale næringsliv.

NORDMØRE KOMPETANSE A/S er et datterselskap av Midt-Norsk Baseservice A/S med formål å drive kompetansecenter for petroleumsrettet drift og vedlikehold. Begge disse selskaper driver sin virksomhet fra Kristiansund.

5.05 OLJESELSKAPENES FAGMILJØ.

STATOIL.

I juli 1985 etablerte Statoil sin leteavdeling i Kristiansund, og i 1986 ble denne supplert med en boreavdeling. I mars 1988 ble det foretatt en ytterligere utvidelse med en feltevalueringssavdeling.

Med utgangspunkt i Kristiansund opererer Statoil 8 blokker på Haltenbanken. I disse er det funnet tilsammen 8 større og mindre olje-, kondensat- og gassfelt.

I tillegg har Statoil oppfølgingsansvar for 10 partneropererte blokker, hvor det er gjort 5 separate funn.

Statoil i Kristiansund har også ansvaret for å evaluere store åpne områder omkring Haltenbanken, som vil bli tildelt og boret i årene fremover.

For å ivareta denne aktivitet vil Statoil satse på å opprettholde en fast stab av godt kvalifisert og erfarent personell i Kristiansund.

I dag arbeider 70 fagfolk ved kontoret i Kristiansund, hvorav 60 er Statoilansatte, hovedsakelig geologer, geofysikere og ingeniører.

Statoil har sine kontorer i Omagt. 110 c hvor de disponerer 2711 m².

NORSK HYDRO.

I forbindelse med letevirksomheten på Haltenbanken etablerte Norsk Hydro i 1985 en boreavdeling i Kristiansund.

Selskapet har sine kontorer i Omagt. 110 c hvor de disponerer 744 m².

Det er 2 fast ansatte ved kontoret som ivaretar alle adm. funksjoner.

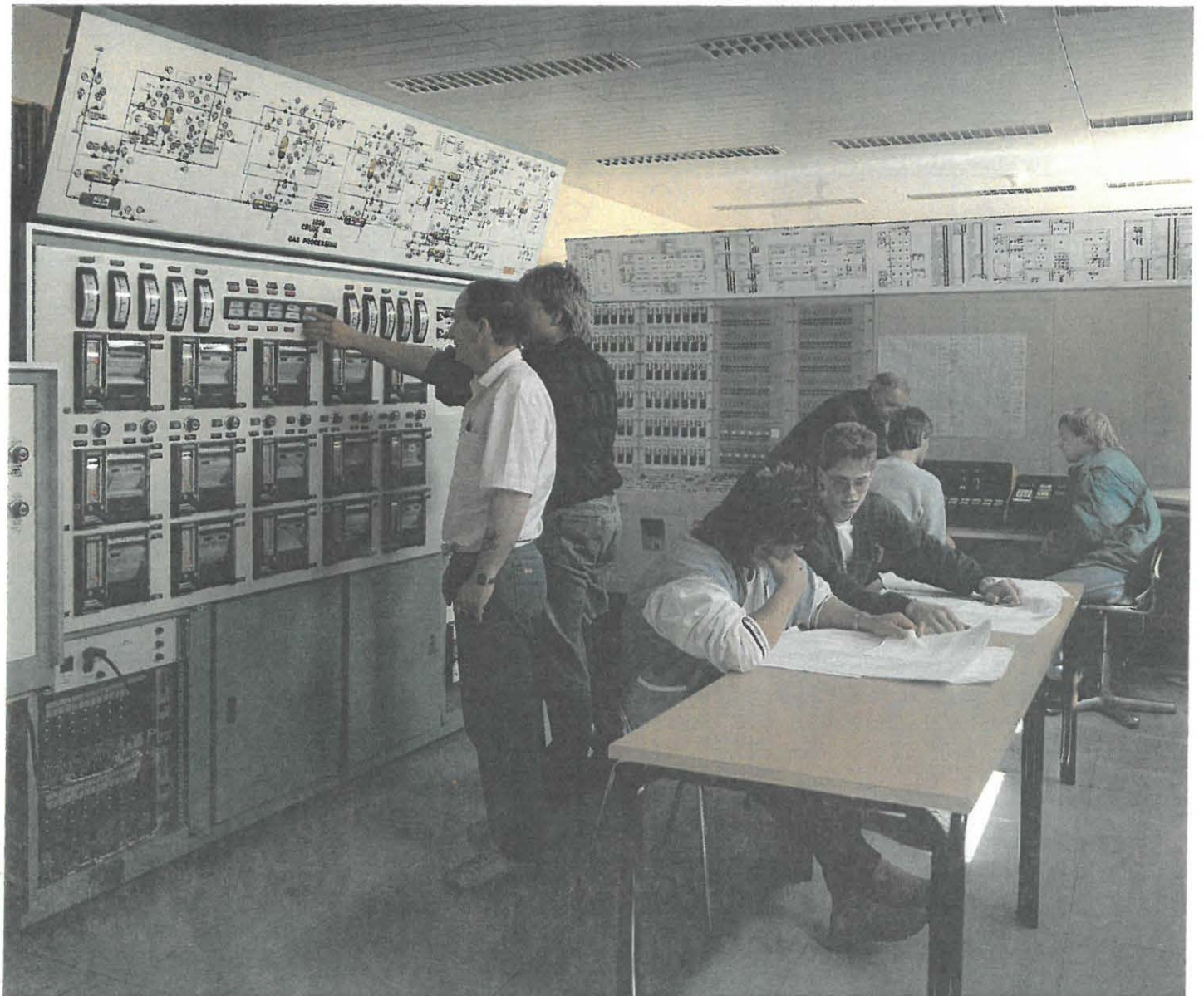
Under operasjon ivaretar kontoret alle driftsrettede funksjoner, dvs. operasjon, engineering, logistikk og basefunksjoner.

I tillegg ivaretas beredskapen av kontoret i Kristiansund i samarbeide med Norsk Hydros øvrige beredskapsorganisasjon.

Under operasjon er kontoret bemannet med 12-15 personer.

ØVRIGE OPERATØRSELSKAPER.

De øvrige selskaper som har operatøransvar med Kristiansund som base- og operasjonssenter, har varierende grad av bemanning under sine boreoperasjoner. De opererer fra leide kontorer på Vestbase.



5.06 OPPLÆRING AV OFFSHORE DRIFTS-OG VEDLIKEHOLDSPERSONELL.

KOMPETANSESENTERET FOR OLJERETTET DRIFT OG VEDLIKEHOLD.

Kompetansesenteret for oljerettet drift og vedlikehold ved KRISTIANSUND TEKNISKE OG MARITIME FAGSKOLE, er etablert for bl.a. å gi undervisning og opplæring av offshore drifts- og vedlikeholdspersonell.

Senteret er en integrert del av Kristiansund maritime og tekniske fagskole.

Det er investert tilsammen ca. 100 mill. kroner i bygninger, laboratorieutstyr og undervisningsmateriell.

Senteret vil gi meget verdifull og påkrevet opplæring av såvel lokalt som regionalt rekruttert personell til virksomheten på Haltenbanken i forbindelse med drift av petroleumsfelt.

Undervisningen vil bli drevet av Nordmøre kompetanse A/S og av Kristiansund Maritime og Tekniske Fagskole i samarbeid med Møreforskning, lokale engineeringselskaper og en del oljeselskaper.

5.07 OFFSHORERETTET VERKSTEDINDUSTRI.

STERKODER-GRUPPEN.

STERKODER-GRUPPEN som er en av Nordvestlandets største verftsgrupper med ca. 450 fast ansatte, består av følgende 5 selskaper:

STERKODER MEK.VERKSTED A/S er moderselskap.

Gruppen er vesentlig beskjeftiget med skipsbygging og produksjon for oljevirkomheten i Nordsjøen.

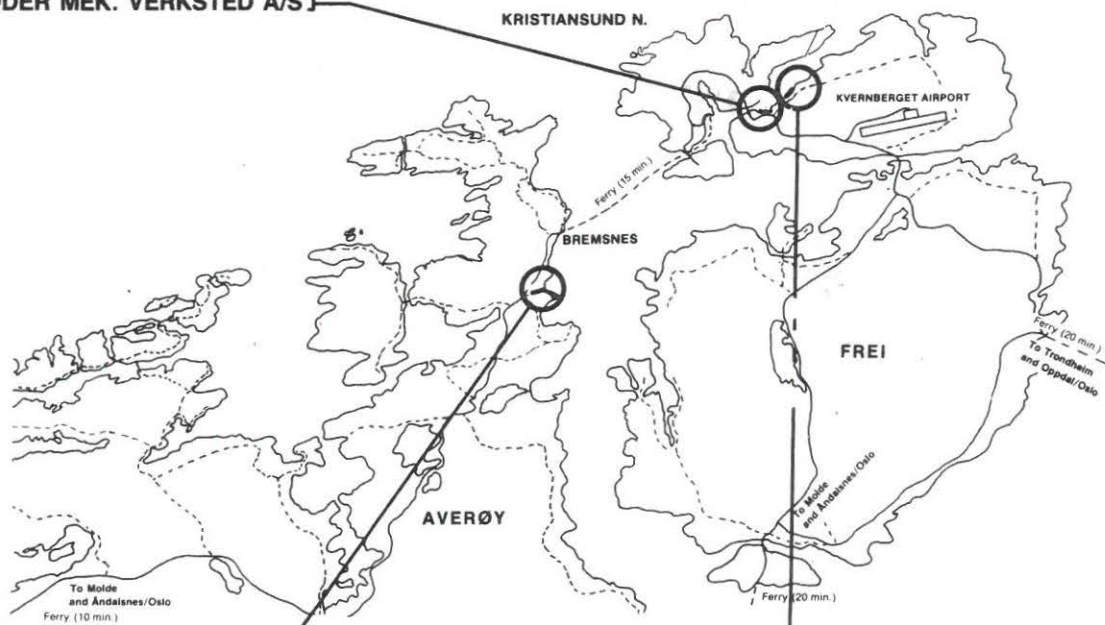
Produksjonsspekteret er meget variert med alle typer skip opp til 150 meters lengde, moduler og andre konstruksjoner for oljevirkomheten. Ombyggings- og reparasjonsvirkomhet er også av stor betydning. Gruppen disponerer også store uutnyttede planerte arealer som kan benyttes til mange formål, f.eks. i forbindelse med offshorevirkomheten utenfor Midt-Norge.

STERKODER VERFT A/S, er gruppens største selskap med over 300 ansatte. Verftet har siden 1966 bygget ca. 100 fartøyer, derav 15 supplyskip av forskjellige typer med motorytelse opp til 12.000 HK. Ved avdeling Dale har også mobile plattformer blitt oppgradert og vinterisert. Sterkoder verft har moderne fasiliteter og utstyr, og disponerer et planert areal på over 100.000 m².

STERKODER AVERØY A/S er gruppens spesialbygde offshore-verksted på Averøy, ca. 15 min. fra Kristiansund sentrum. Anlegget er et av Norges mest moderne offshore-verksteder. All produksjon foregår innendørs i store oppvarmede haller,



STERKODER MEK. VERKSTED A/S



STERKODER AVERØY A/S

STERKODER VERFT A/S (Avd. Dale)

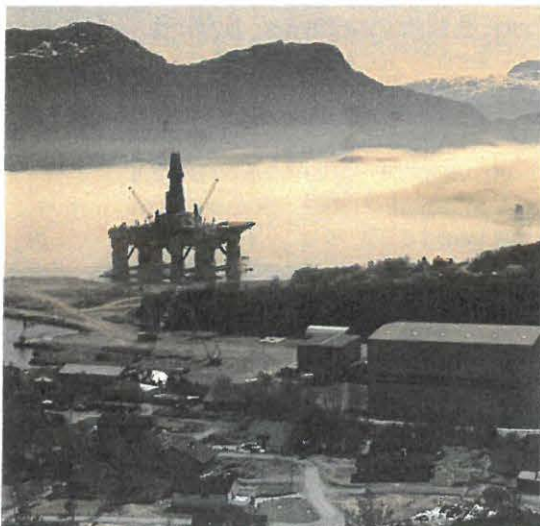


Foto: Benjaminsen

den største er på 2.900 m² med en fri høyde på 30 m. Verkstedet disponerer videre ca. 160.000 m² planert areal som gir store utbyggings- og lagringsmuligheter. Solide landfester gjør også anlegget velegnet for å ta inn større mobile plattformer. Sterkoder Averøy har siden starten i 1973 bygget 25 større offshorekonstruksjoner.

STERKODER ENGINEERING A/S består av ca. 30 velkvalifiserte ingeniører, og selskapet påtar seg oppdrag både for skipsbygging og offshorevirksomhet, samt landbaserte virksomheter. Selskapet arbeider også aktivt for å finne nye produkter og produktområder for Sterkoder gruppen.

STERKODER SERVICES A/S, tar sikte på å utføre monteringsoppdrag offshore.

OFFSHORE SUPPLY SERVICES A/S.

OFFSHORE SUPPLY SERVICES A/S som er et serviceselskap spesielt inrettet mot leveranser av varer og tjenester til offshoresektoren, ble startet i 1983, og eies av private næringsinteresser.

Bedriften som ligger sentralt plassert i havneområdet ca. 2 km. fra Vestbase, disponerer egen dypvannskai, verksted, inspeksjonshall samt innen- og utendørs lagerarealer. Foruten vedlikehold og reparasjon av boreutstyr, har bedriften utstyr for overhaling av kjettinger for borerigger. Bedriften har investert ca. 16 mill. kr. i eiendom og utstyr.

5.08 MARITIM VERKSTEDINDUSTRI GENERELT.

De bedrifter som er nevnt foran under avsnittet 5.07 Offshorerettet verkstedindustri, er kun de bedrifter som har hele, eller størstedelen av sin virksomhet rettet mot offshoremarkedet.

I tillegg til dette er det en rekke bedrifter i regionen som kan yte tjenester og leveranser til offshoremarkedet. En vil spesielt nevne Heinsa mek.verksted A/S, Kristiansund mek.verksted A/S, Møre Montasje A/S og Sigv.Halaas A/S i Kristiansund. P. Meyer Industri A/S i Frei kommune, samt Stranda Motorverksted A/S og Bjørshol Mek.verksted A/S i Averøy kommune.

5.09 STERK-OG SVAKSTRØMS BEDRIFTER.

KE-INSTALLASJON A/S som er et firma innenfor sterk- og svakstrømsbransjen med ca. 60 ansatte, har spesialisert en del av sin virksomhet rettet mot offshore.

Bedriften som har etablert sine lager og verksteder i sentrum av Kristiansund, har hatt betydelige oppdrag innenfor offshore virksomhet. Det er utført service og reparasjonsarbeider på en rekke borerigger. Dessuten har bedriften deltatt i arbeider på en rekke installasjoner i Nordsjøen og moduler bygget ved Averøy mek.verksted A/S.

ODDSTØL ELEKTRONIKK har spesialisert sin virksomhet innenfor maritim og landbasert elektronikk. Bedriften som har sine salgs- og produksjonslokaler i sentrum av Kristiansund har ca. 23 ansatte fordelt på salg, service, tekn.avdeling, reparasjoner og installasjon. Innenfor det offshorerettede produktspekter, har bedriften spesielt satset på radar, navigasjon inkl.GPS, HF/VHF, UHF kommunikasjon, radio-telex, satelittnavigasjon, bærbar EX, VHF, og UHF samt hydroakustikk.

SIEMENS A/S, ATLANTEN ELEKTRO A/S, SANBLOST A/S OG BRINCMANN & CO A/S, er også sterk- og svakstrømsbedrifter etablert i regionen, som kan levere varer og tjenester til offshore-markedet.

5.10 OFFSHORERETTET INGENIØRVIRKSOMHET

MØRE ENGINEERING A/S er en selvstendig ingeniørbedrift etablert i 1983 med en stor del av midt-norsk industri og næringsliv som deltakere. Formålet var å bygge opp offshorerelatert ingeniørkompetanse i en region med lav ingeniørtetthet, men med et interessant utviklingspotensiale på petroleumssektoren. Kompetanseoppbyggingen har primært skjedd gjennom deltakelse i store offshore byggeprosjekter hvor bedriften har tilegnet seg seniorkompetanse på generell prosjektadministrasjon, og innen de fleste tekniske disipliner, slik at bedriftens ingeniører er faglig godt forberedt til å møte oljevirksheten på midt-norsk sokkel. Bedriften som er etablert i Kristiansund, har 23 ansatte.

5.11 DATA-BEDRIFTER

I regionen er det etablert i alt 5 bedrifter som leverer varer og tjenester innenfor databransjen til oljevirksheten og næringslivet forøvrig. **KE-DATA A/S, MYCRON MØRE A/S, SCANVEST RING DATA A/S, SPESPRODUKT A/S OG DATEK A/S**, alle etablert i Kristiansund.

5.12 KONFERANSESENTER, HOTELL- OG RESTAURANTER, CATERING.

KURS-OG KONFERANSESENTER.

Kristiansund kommune har bygget om Kinohallen til et moderne kurs- og konferansesenter. I senteret finnes det møte-, bankett- og festsaler med plass til 240 personer. Det er dessuten kurs- og konferansesaler med plass for ca. 340 personer. Kommunen har investert 14 millioner kroner i denne ombygging. Lokalene er tidsmessige og praktiske til sitt formål og holder en meget høy standard. Konferansesenteret ble benyttet i forbindelse med "Petro 1987". Senteret drives av Kristiansund Forum som er en kommunal bedrift med formål drift av kino, arrangør av kurs og konferanser og tilknyttede aktiviteter.

HOTELLER, RESTAURANTER, PENSJONATER, MOTELLER.

Kristiansund har 4 hoteller med tilsammen 328 rom og 578 senger.

GRAND HOTELL med 126 rom og 226 senger. 2 restauranter, bar samt danserestaurant og nattklubb, og dessuten rom for møter og konferanser med plass for 160 personer.

RICA HOTELL KRISTIANSUND har 102 rom og 204 senger. 1 restaurant, bar, pub og danserestaurant. Kurs- og konferanseavdeling med plass for 200 personer.

HOTELL FOSNA ATLANTIC har 50 rom og 73 senger. 1 restaurant, bar, pub og danserestaurant. Kurs- og konferanseavdeling med plass for 80 personer.

HOTELL KRISTIANSUND har 50 rom, 75 senger og 1 restaurant.

PENSJONATER/MOTELLER.

I Kristiansund er det i alt 5 pensjonater og moteller med tilsammen 60 rom og 90 senger. I regionen finnes det dessuten en rekke overnattingsplasser med restaurantmuligheter av ulike kategorier.

CATERING.

Det er to bedrifter i Kristiansund som har spesialisert sin virksomhet når det gjelder catering-tjenester og leveranser til oljevirksomheten, **J.M.RØSBERG** og **LØVOLD KJØTT OG FISK A/S**.

I den offshorerettede del av serviceselskapenes virksomhet i Kristiansund er det ansatt ca. 50 arbeidstakere.

5.13 OLJERETTET UMLEIE AV ADMINISTRASJONSLOKALER

Firma Lønnheim Eiendom A/S har på nabotomten til Vestbase A/S etablert ett moderne administrasjonsbygg. Firma K. E. Holding A/S har også i nærheten av Vestbase etablert ett moderne administrasjonsbygg. H. Mathisen A/S har under bygging Futura Sentret, et større butikk- og administrasjonssenter. Sentret er også beliggende i nærheten av Vestbase og Kvernberget flyplass.

5.14 OFFENTLIGE SERVICETILBUD, KULTURLIV

De foreslåtte oljeetableringer i Kristiansund innebærer nye innflyttere til Kristiansund og distriktet. Kristiansund har godt utbyggede offentlige servicetilbud og har videre et mangfoldig og aktivt kulturliv. Disse tilbud vil være av stor betydning for nye innflytteres trivsel og bomiljø.

5.15 POLITIMESSIG JURISDIKSJON

Nordmøre Politikammer i Kristiansund er pålagt den politimessige jurisdiksjon over Midt-Norsk sokkel.

6.0 KONSEKVENsutREDNING FOR OLJEFELTET DRAUGEN.

(Kilde: A/S Norske Shell, sept.1987)

Oljeselskapet A/S Norske Shell la frem sin konsekvensutredning for oljefeltet Draugen for Olje- og energidep. i september 1987.

I konsekvensutredningen gir A/S Norske Shell de statlige myndigheter informasjon om hvor de ønsker å lokalisere driftsorganisasjonen og basefunksjonene for Draugen-feltet, og hvorfor de ønsker en slik lokalisering.

Selskapet har også redegjort for de viktigste konsekvenser av sine lokaliseringsforslag.

6.01 KONKLUSJONER OG TILRÅDNINGER OM LOKALISERING AV BASER OG DRIFTSORGANISASJON FOR DRAUGEN-FELTET.

I selskapets konklusjoner og tilrådninger heter det bl.a:

De sosio-økonomiske konsekvensvurderingene konkluderer med at Draugen-utbyggingen vil ha betydelige positive virkninger både for landet som helhet og ikke minst for de berørte lokalsamfunnene.

Både Kristiansund og Trondheim/Stjørdalsregionen vil kunne motta en organisasjon av det omfang som er skissert, uten store problemer.

Bedriftsøkonomisk er det ikke signifikante forskjeller mellom lokaliseringsalternativene ut fra de gitte forutsetningene.

FORSYnings- OG HELIKOPTERBASE I KRISTIANsUND TRANSPORTOPERATIVT MEST FORDELAKTIG.

Ut fra en målsetting om å opprettholde det etablerte basemønsteret i Norge, samt ut fra rene transportoperative hensyn anbefales det å benytte en forsyningsbase i Kristiansund. Personelltransporten kan foregå fra Kvernberget flyplass i Kristiansund.

DRIFTSORGANISASJON TIL KRISTIANsUND ER DEN KVALITATIVT, BEDRIFTSØKONOMISK OG DISTRIKTSPOLITISK BESTE LØSNING.

Kvalitative vurderinger hvor forhold som den foreslåtte størrelsen på driftsorganisasjonen, nærhet til operasjonene, mulighet for løpende kontakt med driftsoperativt personell, kostnadseffektivitet ved å ha alle driftsfunksjoner samlet på ett sted, tilgang på kvalifisert arbeidskraft, kontakt med fagmiljøer og distrikts-politiske hensyn er tatt med i betraktningene, konkluderer med at selskapet finner Kristiansund som det totalt sett beste alternativet for lokalisering av driftsorganisasjonen.

6.02 LOKALE OG REGIONALE VIRKNINGER AV A/S NORSKE SHELLS LOKALISERINGSFORSLAG.

Den landbaserte del av driftsorganisasjonen for Draugen-feltet som er foreslått lokalisert til Kristiansund, forventes direkte å sysselsette ca. 60 personer, som vil være høyt kvalifisert arbeidskraft.

Den sokkelbaserte del vil drives med en fast bemanning på 30 personer på plattformen i tre skift, eller tilsammen ca. 90 personer. Totalt vil Draugen-organisasjonen bestå av ca. 150 personer.

Det er forventet at driften av Draugen i tillegg vil skape rundt 350 faste arbeidsplasser i regionen og totalt ca. 500 i hele Midt-Norge.

Driftsomkostningene vil være rundt 650 mill.kroner (1987) pr. år i operasjonsfasen som vil vare i nærmere 20 år.

VIRKNINGER FOR NÆRINGSLIV OG SYSSELSETTING GENERELT.

Ringvirkningseffekten som forventes av driften av Draugen-feltet, som er anslått til ca. 350 for regionen og ca. 500 i hele Midt-Norge, vil føre til en sysselsettingsøkning i tradisjonelle næringer som verkstedindustrien, varehandel, bygg- og anlegg, hotell- og restaurantdrift, offentlig og privat tjenesteyting og samferdsel, i tillegg til oljevirkksomheten.

Det er derfor gode muligheter for en betydelig lokal rekruttering av arbeidskraft, samt lokale og regionale leveranser av varer og tjenester.

Virksomheten og dens varighet som er anslått til ca. 20 år, vil ha meget stor betydning for å skape en større bredde og mer stabile forhold i næringslivet i regionen.

KOMPETANSEHEVNING I NÆRINGSLIVET.

I Asplans rapport "Næringsanalyse for Kristiansundsregionen" datert oktober 1984, er det påpekt at kompetansenivået i Kristiansundsregionen ligger betydelig under det nivå som er nødvendig for å kunne skape en mer leve- og konkuransedyktig virksomhet i næringslivet. Senere er oljeopplærings-sentret i forbindelse med Kristiansund Maritime og Tekniske fagskole etablert, en har fått virksomheten omkring Kristiansund kompetanse, og Bedriftsøkonomisk Institutt har etablert en betydelig høyskoleavdeling i byen.

Etablering av de landbaserte funksjoner, og da spesielt driftsorganisasjonen for Draugen-feltet i Kristiansund, vil være et meget viktig bidrag til en heving av kompetansenivået.

HURTIG OPPSTART AV DRAUGEN-FELTET NØDVENDIG.

A/S Norske Shell er klar til å starte utbyggingen av det økonomisk robuste Draugen-feltet.

Næringslivet i regionen har et meget sterkt behov for at de leveranser av varer og tjenester, og den kompetanseoppbyggende effekt Draugen-feltet vil ha i utbyggings- og driftsfasen, kommer hurtig.



7.0 KONSEKVENsutREDNING FOR HEIDRUN-FELTET.

(Kilde: Conoco Norway inc.nov.1987.)

Conoco Norway inc. la frem sin konsekvensutredning for Heidrun-feltet for Olje- og energidepartementet i november 1987.

Konsekvensutredningen er presentert av Conoco, men utarbeidet med Statoil som observatør da Statoil i henhold til vedtak i Stortinget, skal overta operatøransvaret i driftsfasen.

I konsekvensutredningen har Conoco gitt informasjon om hvor de ønsker å lokalisere driftsorganisasjonen og basefunksjonene for Heidrun-feltet, og hvorfor selskapene ønsker en slik lokalisering.

Det er også redegjort for de viktigste konsekvenser av lokaliseringsforslagene.

7.01 KONKLUSJONER OG TILRÅDNINGER OM LOKALISERING AV BASER OG DRIFTSORGANISASJON FOR HEIDRUN-FELTET.

I kap.5, SAMMENSTILLING AV KONSEKVENSER, er det redegjort for følgende kostnader og differanser mellom de forskjellige lokaliseringsalternativer for driftsorganisasjon og baser for Heidrun-feltet:

	ALT. 1 TR.HEIM	ALT. 2 STVGR. KR.SUND	ALT. 3 TR.HEIM BR.SUND S.SJØEN	ALT. 4 TR.HEIM KR.SUND	ALT. 5 KR.SUND
SUM (MILL.KR.)	5740	6000	6580	5940	5680
MERKOSTNAD I FORHOLD TIL ALT. 1.		+260 (5%)	+840 (15%)	+200 (3%)	- 60 (-1%)

KRISTIANSUND DET ØKONOMISK GUNSTIGSTE LOKALISERINGS-ALTERNATIV.

Sammenligningen viser at Kristiansund er det klart økonomisk gunstigste lokaliseringsalternativ, mens kombinasjonen med driftsorganisasjon i Trondheim og baser i henholdsvis Brønnøysund og Sandnessjøen er det klart økonomisk ugunstigste.

**DRIFTSORGANISASJONEN TIL TRONDHEIM OG BASEFUNKSJONENE
TIL KRISTIANSUND DET ENESTE REALISTISKE ALTERNATIV FOR
VIDERE VURDERING.**

I Conocos konsekvensutredning under kap.7.1, heter det:

Conocos konklusjoner vedrørende driftsorganisasjonen går entydig i retning av Trondheim/Stjørdalsområdet for en driftsorganisasjon. Praktiske og økonomiske forutsetninger indikerer det fornuftige i å bruke eksisterende kaianlegg, flyplasser og lagerareal i området til transport- og forsyningsvirksomhet til feltet.

I forståelse for at dette kan være i utakt med etablert politikk, kan bruken av baser i Kristiansund være et akseptabelt, om enn ikke optimalt, alternativ.

Dette er dog etter vår mening de eneste realistiske alternativ for videre vurdering.

Conoco har senere uttalt at selskapet går inn for å legge basene for Heidrun til Kristiansund.

**STATOIL PRIORITERER KOMBINASJONEN KRISTIANSUND/TRONDHEIM
UTEN RESERVASJONER**

Statoil som skal overta operatøransvaret for Heidrun-feltet i driftsfasen, som er antatt å strekke seg over en periode på ca 20 år, har uten reservasjoner anbefalt at driftsorganisasjonen for Heidrun-feltet legges til Trondheim, og at Vestbase og Kristiansund lufthavn Kvernberget fungerer som forsynings- og helikopterbasen.

7.02 LOKALE OG REGIONALE VIRKNINGER AV CONOCOS LOKALISERINGSFORSLAG.

Under kap.5.6 i Conocos konsekvensutredning er det redegjort for de lokale og regionale konsekvenser av de enkelte lokaliseringsalternativer.

For alternativ 4, driftsorganisasjon til Trondheim og basefunksjoner til Kristiansund, er det gjort følgende anslag på sysselsettingseffekten for de to regioner:

	Trondheim:	Kristiansund:
Sysseissett.effekter:	640	320
Oljevirkksomhet	260	60
Industri	70	40
Bygg-og anlegg	50	20
Varehandel	80	60
Hotell og restaurant	40	20
Annen tjenesteyting	90	50
Samferdsel	50	50
Befolkningsøkning (husstander)	100	50
p.g.a.innflytting (personer)	300	150
Boligbehov pr.år 1992-1993	50	30
p.g.a.innflytting		
Behov for barnehage/skolepl.	10/20	10/20

Den infrastruktur i næringslivet som vil være nødvendig for å yte de varer og tjenester som vil bli etterspurt i forbindelse med basedriften for Heidrun-feltet, finnes allerede i Kristiansund.

Vestbase og Kristiansund lufthavn Kvernberget har en kapasitetsreserve som gjør det unødvendig å foreta vesentlige investeringer for å oppfylle de krav som stilles til arealer og fasiliteter forøvrig.

Sysselsettingsøkningen på ca. 320 årsverk vil for det meste skje innenfor tradisjonelle næringer som allerede har en stor kapasitetsreserve.

Det kan ikke dokumenteres at etablering av basefunksjonene for Heidrun-feltet vil føre til problemer i næringslivet eller samfunnet forøvrig, men vil derimot være et vesentlig bidrag til å motvirke den negative utviklingstrend som er i ferd med å prege næringsvirksomheten og sysselsettingen i Kristiansunds-regionen.

8.0 GEVINSTER VED LOKALISERING OG SAMORDNING AV TRANSPORT- OG FORSYNINGSTJENESTEN FOR DRAUGEN- OG HEIDRUN-FELTENE.

Statoil har tatt initiativ til å få belyst hvilke gevinster som ville oppnås ved å samordne transport- og forsynings-tjenesten for Draugen- og Heidrun feltene.

Norwegian Petroleum Consultants A/S (NPC) fikk i oppdrag å foreta denne utredning som ble fremlagt i mars 1988.

Vurderingene i rapporten er foretatt med utgangspunkt i Vestbase i Kristiansund for basedrift og marintransport, og Kristiansund lufthavn Kvernberget for personell- og helikopter-transport.

Operatørenes individuelle behov for terminal-og transport-tjenester for henholdsvis Heidrun- og Draugen-feltet har vært utgangspunkt for vurdering av rasjonaliseringsgevinsten ved samarbeide mellom operatørene med felles basedrift fra Kristiansund.

I rapporten er det foretatt en operasjonell og kostnadmessig vurdering som inkluderer:

- transport og organisasjonsbehov
- base- og plattformorganisasjoner
- nødvendige fasiliteter
- nødvendig transportkapasitet for feltet (helikopter, båt)
- driftskostnader for kombinert base- og transportsystem

8.01 KOSTNADSFORSKJELLER MELLOM DE ENKELTE BASEALTERNATIVER UTEN SAMORDNINGSGEVINST.

I forbindelse med utarbeidelsen av "Plan for utbygging og drift av Heidrun", ønsket Statoil et bredest mulig beslutningsgrunnlag for valg av ulike lokaliseringalternativer for helikopter- og forsyningsbaser.

En overordnet målsetting var å se på muligheten for utnyttelse av eksisterende basetilbud og infrastruktur.

Det ble lagt vekt på å få frem kostnadsforskjeller mellom de ulike alternativer.

Basert på en grovanalyse ble følgende alternativer studert i detalj:

- Båt Kristiansund - helikopter Kristiansund
- Båt Sandnessjøen - helikopter Brønnøysund
- Båt Sandnessjøen/Kristiansund - helikopter Brønnøysund

FORSYnings- OG HELIKOPTERBASE I KRISTIANSTUND BEDRIFTS- ØKONOMISK GUNSTIGST.

Hovedkonklusjonen av detaljanalysen var at bruk av forsynings- og helikopterbase i Kristiansund var det bedriftsøkonomisk gunstigste alternativ.

En forsyningsbase delt mellom Sandnessjøen og Kristiansund og bruk av Brønnøysund som helikopterbase innebærer en merkostnad på 20-30 millioner kr. pr år.

Begrensede/manglende samordnings/integrasjonsmuligheter i Sandnessjøen fordyrer dette ytterligere.

Det er dessuten pekt på at baseområdet på Holmen i Sandnessjøen er for lite for å kunne ta forsyningsvirksomheten til Heidrun.

BESPARELSE PÅ 400-600 MILL.KR. VED Å LEGGE BASEFUNKSJONENE FOR HEIDRUN TIL KRISTIANSTUND I STEDET FOR SANDNESSJØEN/BRØNNØYSUND

Conoco har i sin konsekvensutredning for Heidrun-feltet påpekt at de lokaliseringsrelaterte merkostnader ved å legge basefunksjonene for Heidrun feltet til Sandnessjøen og Brønnøysund var ca. 800 mill.kroner for hele driftsperioden

Conocos konsekvensutredning og Statoils baseutredning, var noe forskjellig strukturert og følgelig ikke direkte sammenlignbare. Dette betyr bl.a. at de merkostnader Conoco har presentert er forskjellige fra Statoils.

I en beslutningsprosess som gjelder lokalisering, er det av stor betydning å operere med sammenlignbare størrelser.

Statoil har i denne forbindelse utarbeidet " En samlet vurdering av aktuelle basealternativ for Heidrun feltet " (Asplan, Stavanger febr.1988). Denne rapporten analyserer og sammenlikner de to merkostnadsmodellene. På bakgrunn av denne utredning er det satt opp en omforent beregningsmetodikk.

Hovedkonklusjonen i Asplans rapport er den samme som i Conocos analyse nemlig at Kristiansund-Trondheimsalternativet er det billigste, og at basealternativene i Nordland er 600 mill.kroner dyrere over feltets levetid. Samlet besparelse er her beregnet i faste 1988 kroner med en summering av de årlige besparelser over feltets levetid, på samme måte som myndighetene gjorde det i forbindelse med lokaliseringen av basene og driftsorganisasjonene for Sleipner og Snorre.

8.02 GEVINST VED SAMORDNING AV BASEFUNKSJONENE FOR DRAUGEN OG HEIDRUN FELTENE.

I de analyser som ble utført for å belyse kostnadsforskjellene mellom de enkelte lokaliseringalternativer for baser for Heidrun-feltet, fremgikk det også at det i tillegg ville ligge meget store gevinster i å samordne forsyningstjenesten for to eller flere felt.

Det fremgikk også at infrastrukturen i Kristiansund ga store muligheter for en samordnings- og integrasjonsgevinst.

For å tallfeste integrasjonsgevinsten fikk Statoil utarbeidet en rapport som vurderte samordning av transport- og forsyningstjenestene for feltene Heidrun og Draugen. (N.P.C. mars 1988).

Målsettingen med utredningen var å gi et underlag for å vurdere hvilke økonomiske og organisasjonsmessige samordningsgevinster det var mulig å realisere dersom personell- og varetransport for feltene Draugen og Heidrun ble samordnet gjennom Vestbase og Kvernberget.

Rapporten ga følgende konklusjoner:

SAMORDNINGSGEVINSTER:

PERSONELL-OG VARETRANSPORT MED HELIKOPTER	CA. 18 MILL. KR. PR. ÅR
DRIFT AV BASEORGANISASJON, TERMINALDRIFT	CA. 5 MILL. KR. PR. ÅR
FARTØYSAMARBEIDE	CA. 37 MILL. KR. PR. ÅR.
-----	-----
TOTALT	CA. 60 MILL. KR. PR. ÅR
-----	-----

En besparelse på 400-600 mill.kr. over Heidrunfeltets levetid kan oppnås ved å legge basene i Kristiansund i stedet for alternativet Brønnøysund/Sandnessjøen.

I tillegg vil en ved en lokalisering til Kristiansund få en sannsynlig samordningsgevinst mellom basefunksjonene for Draugen og Heidrun feltene på ca. 60 mill. kr. pr. år.

En må videre regne med at en eventuell lokalisering av base funksjonene for Heidrun og Draugen feltene til forskjellige steder vil virke hemmende for etablering av service-orienterte bedrifter og kjøp av lokale varer og tjenester. En må følgelig regne med reduserte lokale ringvirkninger idet varer og tjenester i større utstrekning vil kjøpes fra Stavanger og Bergen.

9.0 SYSSELSETTINGSSITUASJONEN I KRISTIANSUNDSREGIONEN.

(Kilde: Fylkesarbeidskontoret i Møre og Romsdal, august 1988.)

Kristiansundsregionen som i arbeidsmarkedssammenheng omfatter kommunene Aure, Averøy, Frei, Kristiansund, Smøla og Tustna, har i løpet av 1988 hatt en betydelig økning i arbeidsledigheten.

Det er spesielt i kommunene Averøy, Frei og Kristiansund dette forhold har gjort seg gjeldende.

I disse tre kommuner har økningen i arbeidsledigheten nøye sammenheng med næringsstrukturen som viser at næringslivet i alt for stor grad er dominert av konkurranseutsatte næringer som fiskeforedling og verkstedindustri samt større og mindre bedrifter som leverer varer og tjenester til virksomheter i disse næringsgrupper.

Både arbeidskraftmyndighetene og de kommunale og fylkeskommunale myndigheter ser et klart og påtrengende behov for at det blir iverksatt tiltak som både kan skape en større bredde i næringslivet, og som kan styrke det eksisterende næringsliv.

9.01 LEDIGHETSUTVIKLINGEN.

Fylkesarbeidskontoret i Møre og Romsdal har i august 1988 overfor Arbeidsdirektoratet redegjort for ledighetsutviklingen i Kristiansundsregionen.

I redegjørelsen heter det bl.a. følgende:

I juli har utviklingen på arbeidsmarkedet i de tre kommunene (Averøy, Frei, og Kristiansund) og også for fylket som helhet, fortsatt med økende ledighet. Denne negative utvikling regner vi med vil fortsette utover høsten. Tallene for juli ser slik ut:

	Juli - 87		Juli - 88	
	Antall:	% av arb-styrken:	Antall:	% av arb-styrken:
Averøy	61	2.4	194	5.7
Frei	30	1.5	108	4.9
Kristiansund	210	2.4	565	6.6
Regionen	403	2.3	1001	5.4
Fylket	1971	1.7	3725	3.1
Riket	29000	1.7	45234	2.1

I tillegg kommer delvis ledigmeldte som for Kristiansund alene ved utgangen av juli 88 lå på ca. 2,5%.

DEN HØYESTE REGISTRERTE ARBEIDSLEDIGHET I ETTERKRIGSTIDEN.

Den arbeidsledighet som arbeidskraftmyndighetene har registrert pr. juli 1988, er de høyeste arbeidsledighetstall som er registrert i denne region i etterkrigstiden. Inklusive delvis ledigmeldte ligger den registrerte ledighet i Kristiansund ved utgangen av juli 1988 på ca. 9%. Fylkesarbeidskontoret regner med at ledighetstallene vil øke ytterligere.

Ved Sterkoder-gruppen som arbeider innenfor skipsbygging- og offshorevirksomhet og som er etablert med virksomheter i Averøy og Kristiansund, vil det i løpet av inneværende år bli permittert over 300 ansatte, såfremt det ikke tilføres gruppen nye oppdrag.

Ledighetstallene kan derfor komme opp i størrelser som vil være til ubotelig skade både for befolkningen, næringslivet og kommunene i regionen.

9.02 LANDBASERT OLJERETTET VIRKSOMHET SOM DISTRIKTSPOLITISK VIRKEMIDDEL.

Det er dokumentert både fra kommunens side, og gjennom de utredninger som foreligger fra oljeselskapene, at Kristiansundsregionen har en infrastruktur i næringslivet som gjør den spesielt godt egnet for etablering av oljerettet landbasert virksomhet.

Videre er det på det samme grunnlag dokumentert at det spesielt i Kristiansund er store muligheter for å oppnå betydelige økonomiske gevinster ved å samordne oljerettet landbasert virksomhet mellom 2 eller flere operatørselskaper.

Ringvirkningene av oljevirksomheten vil for det første i meget stor grad påvirke utviklingen i tradisjonelle næringer. Videre ser en det som meget viktig at den kompetanseheving som er forbundet med etablering av oljevirksomhet, vil gi positive virkninger for næringslivet i regionen. Dette vil ha en miljøskapende virkning som gir store muligheter for nyskapning og utvikling av ny virksomhet som vil gi en større bredde i næringslivet. En vil derved også oppnå den effekt at de store svingninger i sysselsettingen som tradisjonelt er forbundet med virksomheten i de konkurranseutsatte næringer, i stor grad kan elimineres.

LITTERATURLISTE .

NÆRINGSANALYSE FOR KRISTIANSUNDSREGIONEN
Asplan A/S, oktober 1984.

RAMMEBETINGELSER FOR NÆRINGSVIRKSOMHET I KRISTIANSUNDSREGIONEN
Asplan A/S, juni 1986.

KONSEKVENsutREDNING FOR OLJEFELTET DRAUGEN
A/S Norske Shell, september 1987.

KONSEKVENsutREDNING FOR HEIDRUNFELTET
Conoco Norway Inc., november 1987.

VURDERING AV BASEALTERNATIVER FOR HEIDRUNFELTET
Norwegian Petroleum Consultants, oktober 1987.

**SAMLET VURDERING AV AKTUELLE BASEALTERNATIVER FOR
HEIDRUNFELTET**
Asplan A/S, mars 1988.

**VURDERING AV TRANSPORT-OG FORSYNINGSTJENESTEN FOR FELTENE
HEIDRUN OG DRAUGEN, SAMORDNINGSGEVINSTER.**
Norwegian Petroleum Consultants, mars 1988.

**SYSSELSETTINGSSITUASJONEN I KRISTIANSUNDSREGIONEN, BEHOVET
FOR KORT-OG LANGSIKTIGE TILTAK.**
Fylkesarbeidskontoret i Møre og Romsdal, juli/august 1988.



MØRE OG ROMSDAL
FYLKESKOMMUNE

OILJEVIRKSOMHET TIL KRISTIANSUND



KRISTIANSUND
KOMMUNE

DISTRIKTSUTBYGGING OG ØKONOMI



VI HAR SATSET PÅ FREMTIDEN



MØRE OG ROMSDAL
FYLKESKOMMUNE



KRISTIANSDUND
KOMMUNE

Oljevirksomhet til Kristiansund

DISTRIKTSUTBYGGING OG ØKONOMI Innledning

De statlige myndigheter står overfor en rekke viktige beslutninger når det gjelder utviklingen av oljevirksomheten i Haltenbanken-området.

Denne rapporten er utarbeidet med sikte på å gi saklig informasjon til myndighetene, oljeselskapene, andre instanser og publikum om de tilbud, fordeler og behov Kristiansundsområdet har i forbindelse med de landbaserte virksomheter som skal etableres i tilknytning til utbygging og drift av oljefeltene Draugen og Heidrun.

Rapporten er utarbeidet av og utgis av Møre og Romsdal fylkeskommune og Kristiansund kommune.

Rapportens konklusjoner

Innholdet kan kort sammenfattes:

Kristiansund har en av landets største befolkningskonstrasjoner av de som ligger helt ut mot havet med 23.000 innbyggere i det tettbygde byområdet med det nærmeste landfaste omland (Kristiansund + Frei). Byen er senteret i regionen og har et godt utbygget tilbud innenfor service og tjenesteyting.

I løpet av 1992, da byen fyller 250 år, vil Kristiansund og Frei få tunnel- og brusamband til fastlandet, både til Tingvollhalvøya og Romsdalshalvøya. Også andre store samferdselsprosjekter er under planlegging eller bygging. Byen gjenvinner dermed sin opprinnelige posisjon som trafikknutepunkt for Nordmøre.

Byens strategiske beliggenhet ut mot havet med korte distanser til sokkelen utenfor Midt-Norge, med stamflyplass 7 km fra byens sentrum, med en førsteklasses havn, med tilknytning til kystgodsruter og båttruter til kontinentet, gjorde at byen pekte seg ut til hovedservicebase for oljeleting på midt-norsk sokkel.

Allerede i 1970 startet Kristiansund sitt oljerettede tiltaksarbeide. Etter forslag fra regjeringen ble Kristiansund i 1975 av Stortinget utpekt som hovedservicebase for oljeleting nord for 62. breddegrad utenfor Møre og Trøndelag. Dette skjedde med tilslutning av Møre og Romsdal fylkesting og Midtnorsk Oljeråd.

Statens utpeking av Kristiansund som hovedservicebase for oljeleting, førte til en omfattende planlegging av tiltak og investeringer for kommunen, oljeselskapene, private selskaper og Staten, særlig ved Luftfartsverket.

Selv om letevirksomheten, som først kom i gang i 1980, i seg selv ikke ga så mange direkte arbeidsplasser og så store ringvirkninger, krevde den kaier for supplybåter, lagerarealer for oljeletingsutstyr, administrasjonslokaler for oljeselskaper, helikopterterminal for persontransportene, utvidet hotellkapasitet m.v. I direkte infrastruktur for oljevirksomheten er det investert ca. 350 mill.

Disse tallene
refererer til
punkter i
hoved-
rapporten

1

2

3

4

5

6

Kristiansund

*Byen ut mot
havet*

*Foran
samferdsels-
revolusjon*

*Kommunika-
sjonsknute-
punkt*

*Hovedservice-
base for
oljeleting*

*Oljerettet
utbyggings-
område*

*Investeringer
for 350 mill.
kroner for
oljevirksomhet*

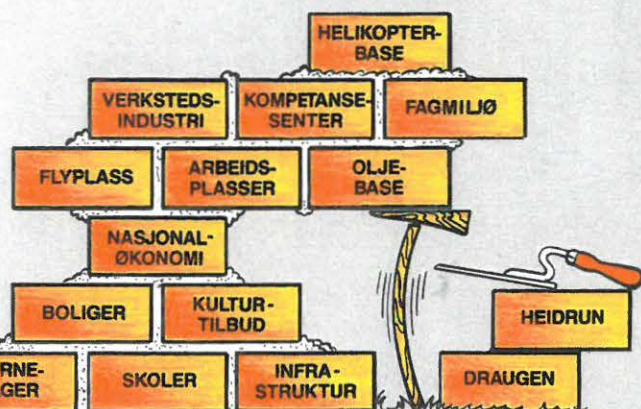
Kristiansund



Letevirksomheten på Haltenbanken

Forutsetninger for baseutbyggingen

Utbygget oljeinfrastruktur



Gunstigste lokaliseringsalternativ

Beste lokaliseringsalternativ for oljeselskapene

Letevirksomheten begynte meget forsiktig i 1980 og ble etter hvert trappet opp til et maksimum i 1985 da det ble boret 15 brønner på Haltenbanken med Kristiansund som base. Senere er letевirksomheten redusert, slik at det i 1988 bare blir boret 10 brønner.

Etter hvert som det ble gjort olje-, kondensat- og gassfunns av betydelige dimensjoner på Haltenbanken, var det rimelig og riktig at den pågående utvikling av infrastrukturen for basevirksomhetene både ble dimensjonert for letevirksomheten og rettet inn mot en påfølgende utbyggings- og driftsfase.

Som følge av investeringene foretatt av Staten, Kristiansund kommune, oljeselskaper og andre private selskaper i perioden 1974–1988, framstår Kristiansund i dag med en oljerettet infrastruktur med følgende hovedkomponenter:

- Oljeforsyningsbasen Vestbase med kapasitet til å betjene feltutbygging, drift av 2–3 petroleumsfelter samt fortsatt leteboring på Midt-Norsk sokkel med små tilleggsinvesteringer.
Base for oljevernberedskapen på Midt-Norsk sokkel er lagt til Vestbase.
- Moderne helikopterbase på Kristiansund Lufthavn, Kvernberget, med hangarer, verksted og oppstillingsplass for 4 helikoptre. Terminalbygning.
- Det pågår øvrige investeringer i en betydelig utstrekning, 23 mill. kr., i terminalbygget på Kvernberget flyplass som får passasjer- og godskapasitet tilstrekkelig for en meget betydelig trafikk langt ut over hva som vil følge av den planlagte oljeaktivitet i Kristiansund. For å møte oljevirksomhetens behov er det samlet investert ca. 53 mill. kr. på Kvernberget flyplass.
- På og utenfor basen er det etablert en rekke servicebedrifter med leveranser rettet mot oljevirksomheten.
- Statoil har etablert en lete- og boreavdeling samt felt-evalueringssavdeling i Kristiansund med ca. 70 ansatte.
- Norsk Hydro har også en mindre operasjonsavdeling.
- Opplæring av oljerettet drifts- og vedlikeholdspersonale er etablert ved Kristiansund Maritime og Tekniske Fagskole i samarbeid med Nordmøre Kompetanse A/S.
- En betydelig offshorerettet verkstedindustri og ingeniørvirksomhet.
- Hotellkapasitet mer enn tilstrekkelig for planlagt oljevirksomhet.
- Tilstrekkelige arealer for boliger og industriell virksomhet.
- Offentlige og private tjenesteytende tilbud godt utbygget for å kunne ta imot de direkte og indirekte behov som følger av de foreslåtte oljeetableringer.
- Et godt utbygget og aktivt kulturliv.
- Nordmøre Politikammer i Kristiansund er pålagt den politimessige jurisdiksjon for Midt-Norsk sokkel.

På grunn av de investeringer som alt er foretatt, og det forhold at det er etablert løpende virksomhet som kan føres direkte videre i en utbyggings- og driftsfase, er det meget god økonomi for oljeselskapene og for samfunnet å lokalisere basevirksomheten for utbygging og drift på Haltenbanken til Kristiansund.

De beregninger som er gjort av oljeselskapene Shell og Conoco, og som er lagt fram for myndighetene, viser at Kristiansund er det økonomisk sett klart beste lokaliseringalternativ for forsynings- og helikopterbase for utbygging og drift av feltene Draugen og Heidrun. Beregninger viser at en samlokalisering av forsyningsvirksomhetene for de to feltene til Kristiansund, gir ytterligere store besparelser for selskapene og for samfunnet. Besparelsene vil løpe opp i hundreder av millioner kroner over feltenes levetid.

7

8

9

10

11

Kristiansund



*Beste
lokaliserings-
alternativ
for Draugen*

*Beste
lokaliserings-
alternativ for
Heidrunbasene*

*Etablering -
Distriktpolitisk
gavepakke for
staten*

*God kapasitet
for Draugen og
Heidrun*

*Samlet
baseetablering -
Størst
ringvirkninger*

*Kristiansunds-
området - Størst
arbeidsledighet*

*Nærings-
økonomisk
problemområde*

Møre og Romsdal



*Møre og
Romsdal -
Største
utflyttingsfylke
i Sør-Norge*

Oljeselskapet Shell med tilslutning av de andre selskapene i Draugengruppen, har lagt fram beregninger som viser at Kristiansund er den beste lokaliseringen av den driftsorganisasjon på ca. 60 årsverk som Shell vil bygge opp for driften av Draugen. Shell går derfor inn for lokalisering av baser og driftsorganisasjonen for Draugen til Kristiansund.

Oljeselskapene Conoco og Statoil har i sine utredninger kommet frem til at Kristiansund er det gunstigste lokaliseringalternativ for forsyningsbasene for Heidrun. Beparelsene ved etablering i Kristiansund i forhold til Helgelandsalternativet er beregnet til 400—600 mill. kr. (1988) over feltets levetid. Selskapene foreslår etablering av forsynings- og helikopterbasene i Kristiansund.

De økonomiske beregningene og oljeselskapenes forslag viser at Kristiansund er den bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk gunstigste plassering av forsynings- og helikopterbasene for Draugen og Heidrun og for driftsorganisasjonen for Draugen. De statlige myndigheter har vel aldri fått en bedre distriktpolitisk gavepakke i hendene av oljeselskapene.

Etter kommunens og fylkeskommunens oppfatning er de foreslåtte oljerelaterte lokaliseringer til Kristiansunds-regionen av en passende størrelse for regionen på det nåværende tidspunkt og vil falle godt inn i den infrastruktur og de arbeidskrafttilbud som er tilstede. Hele 80.000 mennesker er bosatt i dagpendleravstand fra Kristiansund etter at fastlandsforbindelsen er etablert i 1992.

Samlet etablering i Kristiansund av basefunksjonene for Draugen og Heidrun vil gi de største ringvirkninger i form av nye etableringer tilknyttet oljevirksomheten. Delt lokalisering av basefunksjonene vil ikke gi tilstrekkelig arbeidsgrunnlag for etablering av service-selskaper som naturlig bør lokaliseres i Midt-Norge i tilknytning til oljevirksomheten på Haltenbanken.

Arbeidsledigheten i Kristiansund Arbeidskontordistrikt har gjennom lengre tid ligget meget høyt og er av de høyeste i landet. Ved utgangen av juli 1988 var det i Kristiansund kommune registrert en arbeidsledighet på 6,6%, helt arbeidsledige. I tillegg kommer de delvis arbeidsledige med ca. 2,5% av arbeidsstyrken.

Kristiansund og Ytre Nordmøre har lenge vært et næringsøkonomisk problemområde med stor utflytting, nedgang i folketall og stor arbeidsledighet.

Møre og Romsdal er det største utflyttingsfylke i Sør-Norge, og innen fylket er Kristiansundsregionen det område som er svakest utbygd og har hatt en betydelig relativ befolkningsnedgang. Ved folketellingen i 1946 hadde Kristiansund Arbeidskontordistrikt 19,1% av fylkets befolkning, mens tallet ved utgangen av 1987 var kommet ned i 15,8%.

Oljelokaliseringen til Kristiansundsområdet er lokalisering til det området i Sør-Norge som har størst utflytting og størst behov for distriktsutbyggingstiltak.

12

13

14

15

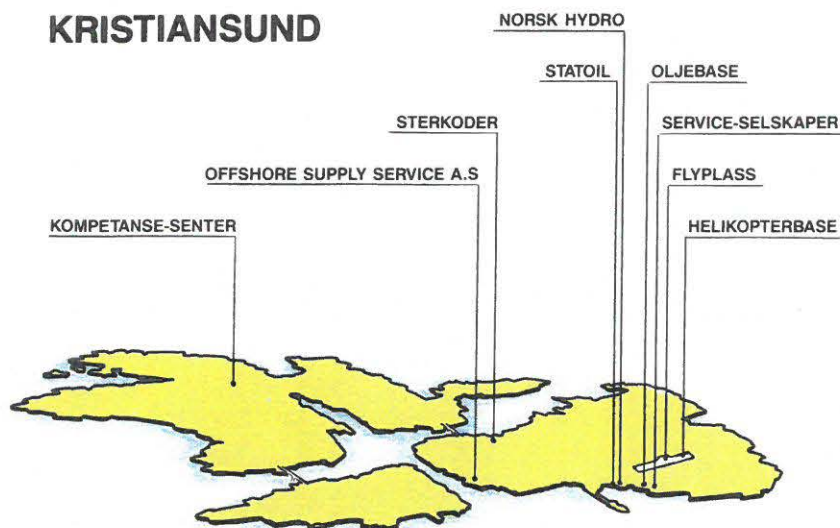
16

17

18

19

KRISTIANSUND



Kristiansund bør velges som hovedservicebase for leteområdene utenfor Midt-Norge på grunn av sin strategiske beliggenhet i forhold til leteområdene, og på grunn av de distriktpolitiske virkninger av en slik etablering.

(Kilde: Stortingsmelding 381 1973—74).

Basen kan med relativt små tilleggsinvesteringer i lager og kontorbygg, betjene feltutbygging og drift av 2—3 petroleumsfelter inkl. fortsatt leteboring.

(Kilde: Asplan A/S, oktober 1984).

Ut fra en målsetning om å opprettholde det etablerte basemønster i Norge, samt ut fra rent transportoperative hensyn, anbefales det å benytte en forsyningsbase i Kristiansund. Personelltransporten kan foregå fra Kvernberget flyplass i Kristiansund.

(Kilde: Konsekvensutredning for Draugen, Norske Shell, september 1987).

A/S Norske Shell er klar til å starte utbyggingen av det økonomisk meget robuste Draugenfeltet.

Næringslivet i regionen har et meget sterkt behov for at de leveranser av varer og tjenester, og den kompetanseoppbyggende effekt Draugenfeltet vil ha i utbygging- og driftsfasen, kommer hurtig.

(Kilde: Konsekvensutredning for Draugen, Norske Shell, september 1987).

Bruk av forsynings- og helikopterbase i Kristiansund er det bedriftsøkonomisk gunstigste alternativ. En forsyningsbase fordelt mellom Sandnessjøen og Kristiansund og bruk av Brønnøysund som helikopterbase innebærer en merkostnad på 20—30 millioner kr. pr. år. Begrensede/manglende samordning/integrasjonsmuligheter i Sandnessjøen fordyrer dette ytterligere.

(Kilde: Konsekvensutredning for Heidrun, Conoco Norway Inc., november 1987).

